

**PROYECTOS DE INGENIERIA
ELECTRICA Y SISTEMAS
NIT 802.023.429-4**



ACTA DE REUNIÓN DE SEGUIMIENTO No. 39	
Lugar: Reunión virtual	
Citada por: DISPAC S.A E.S.P.	Fecha: 29/04/2026
Hora inicio: 03:00 pm	Hora fin: 04:00 pm
Contrato de Obra No. DG-085-2025	Contratante: DISPAC S.A E.S.P. Contratista de obra: CONSORCIO INTERCONEXIÓN BETÉ
Contrato Interventoría: DG-084-2025	Contratista Interventoría: PROINGES S.A.S.

N o	Nombre	Entidad	Cargo	Firma
1	Ing. Nixon Mena	CONSORCIO INTERCONEXIÓN BETÉ	Representante Suplente	
2	Ing. Kevin Charris	PROINGES S.A.S.	Ingeniero Interventor	
3	Ing. Jorge Fierro	PROINGES S.A.S.	Director interventoría	
4	Ing. Oscar Diaz	DISPAC S.A E.S.P	Apoyo	
5	Ing Ricardo Ribero	DISPAC S.A E.S.P	Supervisor	
6	Ricardo Florez	Cocomacia	Representante	
7	Ing Lina Bernal	Ministerio	Supervisor	
8	Javier Gelvez	Ministerio	Supervisor	

OBJETIVOS DE LA REUNION	
1.	Seguimiento proyecto Construcción de la Interconexión eléctrica en la Cabecera Municipal Beté y las Veredas de Paina, Tangui, Baudó Grande, Baudosito y Pune Pertenecientes a la Zona Rural Del Municipio del Medio Atrato Departamento de Chocó, para la comunidad del Municipio de Beté.

COMPROMISOS					
No	Compromiso	Fecha Compromiso	Entidad	Responsable	Firma

**PROYECTOS DE INGENIERIA
ELECTRICA Y SISTEMAS
NIT 802.023.429-4**



1	Reunión con las comunidades.	3/05/2026	CONSORCIO INTERCONEXIÓN BETÉ	Ing. Jerlin Lloreda	
2	Entrega de actas de reuniones con cocomacia	4/05/2026	CONSORCIO INTERCONEXIÓN BETÉ	Ing. Jerlin Lloreda	
4	Entregar cronograma de materiales y balance de materiales recibido vs solicitado	4/05/2026	CONSORCIO INTERCONEXIÓN BETÉ	Ing. Jerlin Lloreda	

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- PRESENTACIÓN DE LOS PARTICIPANTES

Por parte de DISPAC S.A. E.S.P se presentó el siguiente equipo de trabajo:

- Ing Oscar Diaz – Asesor Contratos No. DG-085-2025 y DG-084-2025
- Ing Ricardo Ribero– Supervisor Contratos No. DG-085-2025 y DG-084-2025

Por parte del contratista de obra se presentó el siguiente personal:

- Nixon Mena – Representante legal suplente

Por parte de la interventoría PROINGES SAS se presentó el siguiente personal:

- Kevin Charris – Ingeniero interventoría
- Jorge Fierro – Director de interventoría

Por parte de Ministerio se presentó el siguiente personal:

- Lina Bernal – Supervisora
- Javier Gelvez- Supervisor

Por parte de Cocomacia se presentó el siguiente personal:

- Ricardo Flórez – Representante legal

El día 29 de abril de 2026 se realizó una reunión virtual de seguimiento al Contrato de Obra No. DG-085-2025, cuyo objetivo principal fue revisar el estado de ejecución del contrato, los inconvenientes presentados y el cumplimiento de las actividades programadas en el cronograma.

En la reunión de seguimiento del contrato BETE, se abordaron en profundidad varios temas críticos para el avance del proyecto. En primer lugar, se confirmó que el contratista ya envió la comunicación a Dispac exponiendo las problemáticas existentes con las comunidades, especialmente en Quibdó, y se reiteró la urgencia de que Dispac defina y comunique una fecha concreta para la reunión con las comunidades y demás actores involucrados. Se acordó que el contratista debe coordinar con el ingeniero Jorge Quintero para definir la fecha y comunicarla formalmente, evitando más retrasos.

En cuanto al suministro de materiales, se discutió la entrega de un cronograma por parte del contratista. Sin embargo, la interventoría señaló que dicho cronograma carece del nivel de detalle necesario para hacer un seguimiento efectivo, ya que no especifica qué materiales serán entregados en cada fecha ni las cantidades exactas. Se hizo énfasis en la necesidad de que el cronograma incluya información detallada para cada proveedor, no solo para Electrocables y postes, sino también para otros insumos críticos. Se identificó una inconsistencia en la cantidad de postes reportados: aunque el cronograma indicaba 650 postes, al sumar las cantidades individuales solo se contabilizaban 335, y el contratista aclaró que actualmente faltan 315 postes por entregar, los cuales se espera recibir antes del 30 de mayo. Además, se solicitó mayor claridad en la información sobre Electrocables, especialmente en lo referente a la entrega de transformadores, cable ecológico y trenza, y se pidió que se detalle la entrega de herrajería y otros materiales pendientes.

La interventoría también exigió un informe detallado sobre la inversión del anticipo, solicitando que en los informes mensuales se incluya el estado de cumplimiento del plan de inversión y la relación entre materiales comprados y recibidos. Se subrayó la importancia de que el contratista revise y valide la información antes de remitirla, para evitar errores y omisiones. Asimismo, se acordó que cada vez que llegue material a bodega, se debe notificar a la interventoría con las remisiones correspondientes, permitiendo que el supervisor valide físicamente la llegada y calidad de los materiales.

Respecto a la entrega de materiales por parte de los proveedores, se discutió la necesidad de exigir cronogramas de entrega actualizados y de mantener presión sobre los proveedores para evitar retrasos que puedan afectar la ejecución de la obra. Se identificó que, aunque algunos materiales como la herrajería han comenzado a llegar, aún existen faltantes que impiden el avance de actividades como la vestida de estructuras y la instalación de anclas y retenidas.

Se trató el tema de la poda Rosaría, donde Cocomasia debía suministrar las hojas de vida y afiliaciones del personal requerido. Aunque se recibieron y validaron varias hojas de vida, el inicio de las actividades se ha visto afectado por dificultades en la vinculación del personal, principalmente por desacuerdos en las condiciones económicas y falta de compromiso de algunos miembros de la comunidad. Cocomasia manifestó su frustración ante la falta de seriedad y colaboración de la comunidad, lo que ha generado retrasos de más de cuatro meses en el inicio de la actividad, y solicitó el apoyo de todos los actores para buscar una solución conjunta a esta problemática.

Finalmente se discutió la logística para realizar reuniones con comunidades del medio atrato. Se propuso dividir las visitas en dos días, atendiendo a tres comunidades el primer día y dos el segundo. Se mencionó el uso de embarcaciones de Cocomasia para transportar personal y recursos, incluyendo combustible y refrigerios. Se acordó realizar reuniones el fin de semana y evaluar el resultado el lunes siguiente. Además, se destacó la importancia de la apertura de la trocha y se confirmó la disponibilidad de personal de Cocomasia para acompañar las reuniones.

**PROYECTOS DE INGENIERIA
ELECTRICA Y SISTEMAS
NIT 802.023.429-4**

